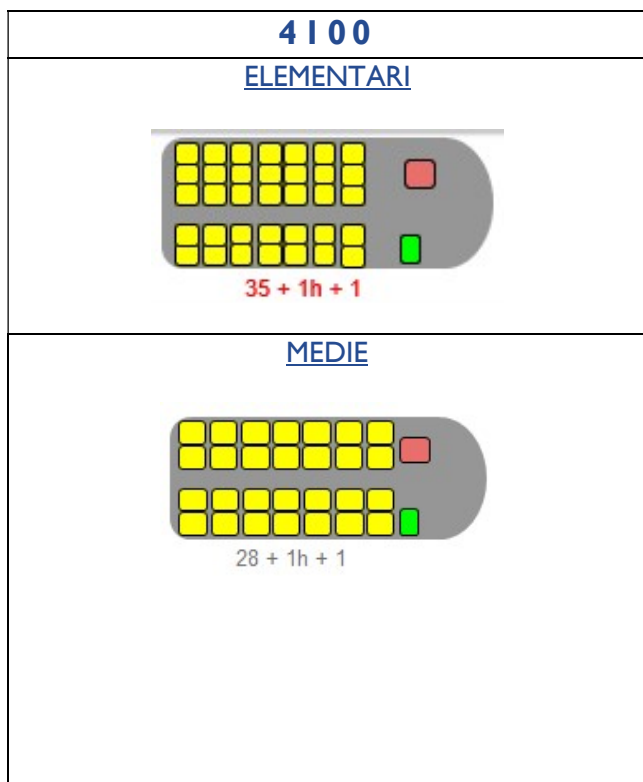


DAILY



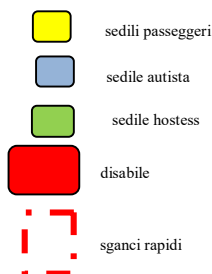
Daily POP- Scuolabus – NATURAL POWER VI/d



PASSO (mm)	4100	4100L
LUNGHEZZA (mm)	7168	7538
LARGHEZZA (mm)	2052	
ALTEZZA (mm)	2900	2950
ALTEZZA INTERNA (mm)	1820	
SBALZO ANTERIORE (mm)	1048	
SBALZO POSTERIORE (mm)	2020	2390
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724	1724
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1540	1661
DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	15190	14758
DIAMETRO DI VOLTA (mm)	14564	14108
MASSE		
MODELLI	50C	
MTT (kg)	5600	
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2100	
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	3700	

*PRIVO DI PEDANA USCITA DI EMERGENZA

	FIC EURO VI/d
POTENZA MASSIMA	100 kW (136 CV) @ 3500 rpm
COPPIA MASSIMA	350 Nm @ 1500 - 2730 rpm
CILINDRATA	3 litri
4 cilindri in linea	



CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari
 Porta passeggeri rototraslante in avanti (PRA) a funzionamento elettrico e con dispositivo antischiacciamento.
 Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, grand'angolo
 Struttura rinforzata secondo Normativa R66

Optional:

- Vernice metallizzata
- Calandra cromata disponibile solo con il cambio Hi-Matic
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

ALLESTIMENTO INTERNO

Pavimento legno + elementi finizioni in alluminio
 Rivestimento pavimento in PVC
 Rivestimento fiancate inferiori in laminato e vano finestre in ABS
 Luci LED padiglione zona passeggeri
 Botola di emergenza manuale sul padiglione - vetro
 Sedili passeggeri fissi su guide in materiale plastico con cinture di sicurezza a 2 punti
 Parettine di protezione nei posti esposti e dietro autista
 Sedile accompagnatore

Optional:

- Secondo accompagnatore
- Postazione 1 disabile e pedana posteriore sotto pavimento disponibile sui passi 4100 e 4100L.
- Bagagliaia da 1,2 m³
- Botola di emergenza elettrica sul padiglione – vetro

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestire
 Batterie: 12 V – 110 Ah
 Alternatore: 220 A

Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop
 Interruttore centrale d'emergenza

Optional:

- Fari anteriori Full LED
- Tergicristalli e fari automatici
- Fari fendinebbia con funzione cornering
- FMS

VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini con vetri atermici, incollati, chiusi e singoli
 Coibentazione termoacustica
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro

Optional:

- A/C autista manuale
- A/C passeggeri a diffusione libera
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

POSTO GUIDA

Nuovo volante Soft-touch: fisso, di diametro 380 mm
 Sedile autista con bracciolo a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato
 Tachigrafo digitale 4.0
 Vano aperto
 Predisposizione radio
 Quadro strumenti a colori TFT

Optional:

- Volante regolabile
- Plancia ricca
- Vano aperto con USB o con Sistema di ricarica induttiva
- Sedile autista riscaldato
- Poggiatesta in tessuto
- Radio DAB e Radio DAB con Apps
- Hi-Connect e Hi-Connect con Tom Tom Navigation
- Telematic Box

MOTORE

Iveco FIC EURO VI
 Cilindrata: 2998 cc
 Posizione: frontale longitudinale
 Ciclo Otto a metano, 4 cilindri in linea
 Tipo di iniezione: Sequenziale multi point
 Aspirazione: valvola Waste Gate
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: catalitico a tre vie

CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

Optional:

- Cambio automatico Hi-Matic

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.
 Ruote gemellate
 Rapporto al ponte: 3.615

Optional:

- Rapporto al ponte: 3.9
- Bloccaggio differenziale

ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti
 Servosterzo elettrico

SOSPENSIONI

Anteriori:
 QUADTOR indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici
 Posteriori:
 balestra paraboliche bilama ed ammortizzatori telescopici idraulici

IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirullo
 Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio
 Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori
 Rallentatore Telma

Optional:

- Freno di stazionamento elettrico

IMPIANTO CNG

Innesto carica CEE, 5 bombole in acciaio sotto il telaio. capacità totale di 246 litri
 Serbatoio di recovery da 14 litri (benzina), disponibile solo per la versione NATURAL POWER, con rabbocco sul montante porta autista; la capacità totale dell'impianto si riduce a 220 litri

RUOTE E PNEUMATICI

195/75R16 per 5t
 225/65 R16 fper 6.1t 225/75 R16 per 6.5t
 Ruota di scorta con porta ruota estraibile

SISTEMI AVANZATI DI SICUREZZA ALLA GUIDA (ADAS)

LDWS e AEBS e City Brake

Optional:

- ACC (Adaptive Cruise Control)
- ACC e Queue Assist (con Hi-matic)
- LDWS and Proactive Lane Keeping
- Crosswind Assist
- Hill descent & Traction+
- Tire Pressure Monitoring System