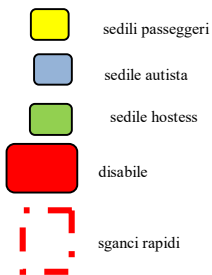


DAILY



Daily POP- Scuolabus – Diesel Euro VI/d

3520L	4100	4100L
ELEMENTARI	ELEMENTARI	ELEMENTARI
 30 + 1h + 1	 40 + 1h + 1	 41 + 2h + 1
 26 + 2h + 1	 38 + 2h + 1	
MEDIE	MEDIE	MEDIE
 20 + 1h + 1	 28 + 1h + 1	 32 + 1h + 1
		 29/25 + 0/1w + 1h + 1



PASSO (mm)	3520L	4100	4100L
LUNGHEZZA (mm)	6003	7168	7538
LARGHEZZA (mm)	2052		
ALTEZZA (mm)	2900	2900	2950
ALTEZZA INTERNA (mm)	1820		
SBALZO ANTERIORE (mm)	1048		
SBALZO POSTERIORE (mm)	1435	2020	2390
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724	1724	1724
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1540	1540	1661
DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	12744	15190	14758
DIAMETRO DI VOLTA (mm)	12084	14564	14108
MASSE			
MODELLI	50C		
MTT (kg)	5600		
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2100		
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	3700		

*PRIVO DI PEDANA USCITA DI EMERGENZA

	FIA EURO VI/d	FIC EURO VI/d	
POTENZA MASSIMA	110 kW (156 CV) @ 3500 rpm	132 kW (180 CV) @ 3500 rpm	155 kW (210 CV) @ 3500 rpm
COPPIA MASSIMA	380 Nm @ 1750 - 2000 rpm	430 Nm @ 1600 - 2865 rpm	470 Nm @ 1400 - 3050 rpm
CILINDRAT	2.3 litri	3 litri	
4 cilindri in linea. Unijet Common Rail			

Maggio 2019

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari
 Porta passeggeri rototraslante in avanti (PRA) a funzionamento elettrico e con dispositivo antischiacciamento.
 Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, grand'angolo
 Struttura rinforzata secondo Normativa R66

Optional:

- Vernice metallizzata
- Calandra cromata disponibile solo con il cambio Hi-Matic
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

ALLESTIMENTO INTERNO

Pavimento legno + elementi finizioni in alluminio
 Rivestimento pavimento in PVC
 Rivestimento fiancate inferiori in laminato e vano finestre in ABS
 Luci LED padiglione zona passeggeri
 Botola di emergenza manuale sul padiglione - vetro
 Sedili passeggeri fissi su guide in materiale plastico con cinture di sicurezza a 2 punti
 Paretine di protezione nei posti esposti e dietro autista
 Sedile accompagnatore

Optional:

- Secondo accompagnatore
- Postazione 1 disabile e pedana posteriore sotto pavimento disponibile sui passi 4100 e 4100L.
- Bagagliaia da 1,2 m³ (passo 4100 e 4100L)
- Botola di emergenza elettrica sul padiglione – vetro

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestitore
 Batterie: 12 V – 110 Ah
 Alternatore: 220 A

Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop
 Interruttore centrale d'emergenza

Optional:

- Fari anteriori Full LED
- Tergicristalli e fari automatici
- Fari fendinebbia con funzione cornering
- FMS

VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini con vetri atermici, incollati, chiusi e singoli
 Coibentazione termoacustica
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro

Optional:

- A/C autista manuale
- A/C passeggeri a diffusione libera
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

POSTO GUIDA

Nuovo volante Soft-touch: fisso, di diametro 380 mm
 Sedile autista con bracciolo a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato
 Tachigrafo digitale 4.0
 Vano aperto
 Predisposizione radio
 Quadro strumenti a colori TFT

Optional:

- Volante regolabile
- Plancia ricca
- Vano aperto con USB o con Sistema di ricarica induttiva
- Sedile autista riscaldato
- Poggiatesta in tessuto
- Radio DAB e Radio DAB con Apps
- Hi-Connect e Hi-Connect con Tom Tom Navigation
- Telematic Box

MOTORE

Omologazione M2: Iveco FIA EURO VI diesel 156 CV (110 kW) step D, 4 cilindri in linea, cilindrata 2.3 litri, posizione frontale longitudinale, Unijet common rail - 16 valvole. Aspirazione: VGT
 Omologazione M3: Iveco FIC EURO VI diesel 180 CV (132 kW) o 210 CV (Step D, 4 cilindri in linea, cilindrata 3 litri, posizione frontale longitudinale, Unijet common rail - 16 valvole. Aspirazione: VGT (180CV) eVGT (210CV)
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: EGR + SCR

Optional:

- HVO (Hydrogenated Vegetable Oil)

CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

Optional:

- Cambio automatico Hi-Matic (obbligatorio con motore da 156 CV e 210 CV)

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.
 Ruote gemellate
 Rapporto al ponte: 4.30/4.556/5.13

Optional:

- Bloccaggio differenziale

ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti
 Servosterzo elettrico

SOSPENSIONI

Anteriori:
 QUADTOR indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici
 Posteriori:
 balestra parabolica bilame ed ammortizzatori telescopici idraulici

IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio
 Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio
 Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori

Optional:

- Rallentatore Telma
- Freno di stazionamento elettrico

SERBATOI

Serbatoio gasolio da 70 litri
 Serbatoio urea da 25 litri con rabbocco lato destro

Optional:

- Serbatoio gasolio da 90 litri sul passo 3520L
- Serbatoio gasolio da 100 litri

RUOTE E PNEUMATICI

195/75R16 per 5t
 225/65 R16 fper 6.1t 225/75 R16 per 6.5t
 Ruota di scorta con porta ruota estraibile sul passo 4100 e 4100L
 Kit di gonfiaggio sul passo 3520L

SISTEMI AVANZATI DI SICUREZZA ALLA GUIDA (ADAS)

LDWS e AEBS e City Brake

Optional:

- ACC (Adaptive Cruise Control)
- ACC e Queue Assist (con Hi-matic)
- LDWS and Proactive Lane Keeping
- Crosswind Assist
- Hill descent & Traction+
- Tire Pressure Monitoring System