

EVADYS
VERSATILE PER NATURA. REDDITIZIO PER SCELTA.



IVECO
BUS

Il tuo partner per un trasporto sostenibile





EVADYS

VERSATILE PER NATURA. REDDITIZIO PER SCELTA.

Versatile per natura e progettato per il trasporto su rotte regionali e nazionali, i transfer aeroportuali, le escursioni e i tour organizzati, il nuovo **Evadys** è il partner ideale per il vostro business.

Le caratteristiche che offre sono le stesse che contraddistinguono tutti gli autobus IVECO BUS: massima attenzione al comfort e alla sicurezza dei passeggeri, vera semplificazione delle normali operazioni di guida e reale ottimizzazione dei costi per i gestori dei trasporti.

Il nuovo **Evadys** va ad aggiungersi ai modelli Crossway e completa il segmento degli autobus turistici/interurbani di fascia alta, ereditando tutti i punti di forza del modello più venduto d'Europa: versatilità straordinaria, affidabilità collaudata, redditività ottimizzata.

Il nuovo **Evadys** è un connubio perfetto di versatilità e produttività a 360°.

SOMMARIO

LA MIGLIOR SOLUZIONE PER OGNI ESIGENZA	5
IL NUOVO EVADYS IN SINTESI	7
VERSATILITÀ STRAORDINARIA	8
AFFIDABILITÀ COLLAUDATA	9
REDDITIVITÀ OTTIMIZZATA	10
MASSIMO COMFORT E MASSIMA SICUREZZA	11
EVADYS TCO: ECONOMIA D'ESERCIZIO GARANTITA	12
EFFICIENZA ALL'ENNESIMA POTENZA	13
UN COMPAGNO DI VIAGGIO VERSATILE	14
SEDILI	16
GAMMA SEDILI	17
LAYOUT DEI SEDILI	18
ELEVATA PERSONALIZZAZIONE	19
QUALITÀ INNATA	20
IVECO BUS. SEMPRE AL TUO FIANCO.	22







LA MIGLIOR SOLUZIONE PER OGNI ESIGENZA

Il nuovo **Evadys** è la soluzione perfetta per chi cerca flessibilità e massimo ritorno sull'investimento in qualsiasi tipologia di impiego: autobus navetta, turismo o linea.

Combinando le caratteristiche del Crossway e l'esperienza del Magelys il nuovo **Evadys** è un autentico campione in termini di versatilità operativa, per il servizio sia feriale che festivo: più potente, più confortevole e con un volume bagagliaio superiore a quello dei normali autobus interurbani, ma più compatto, più accessibile, più leggero e quindi con consumi di carburante più ridotti rispetto agli autobus turistici HD.

Il nuovo **Evadys** è fabbricato nello stabilimento di Vysoké Mýto in Repubblica Ceca, che con i suoi oltre 225.000 m² di superficie e una produzione di oltre 3000 veicoli all'anno vanta una lunga esperienza nella produzione di autobus e che nel 2015 ha celebrato il 120° anniversario della sua fondazione.







IL NUOVO EVADYS IN SINTESI

ELEVATA VERSATILITÀ

- Nuova architettura polivalente su misura
- Volume bagagliaio fino a 12 m³: ideale per il trasporto su rotte regionali e nazionali, i transfer aeroportuali, le escursioni e i tour organizzati

AFFIDABILITÀ COLLAUDATA

- Solide tradizioni e lunga esperienza
- Testato in condizioni stradali e climatiche estreme: da -30°C a +50°C
- Esclusiva tecnologia HI-SCR senza rigenerazione

REDDITIVITÀ OTTIMIZZATA

- Miglior TCO della categoria
- Basso consumo di carburante e ridotta frequenza di manutenzione
- Eccellente valutazione dell'usato

MASSIMO COMFORT E MASSIMA SICUREZZA

- Comfort di bordo ai vertici della categoria
- Sistemi avanzati di sicurezza attiva e passiva
- Rumorosità e vibrazioni ridotte grazie al volano a doppia massa e al Cx ottimizzato
- Trasporto di persone a mobilità ridotta, inclusi disabili in sedia a rotelle

NUOVO ASSALE POSTERIORE

- Più leggero e meno rumoroso
- Più resistente, più durevole, maggiore capacità di coppia



VERSATILITÀ STRAORDINARIA

Il nuovo **Evadys** raccoglie l'eredità dei modelli più venduti di IVECO BUS ed è il veicolo più polivalente oggi disponibile per i flottisti.

Con la sua architettura flessibile e personalizzabile, è ideale sia per il trasporto di linea con numerose fermate, sia per il trasporto turistico di medio/lungo raggio.

Il nuovo **Evadys** non offre solo un comfort ai massimi livelli per i passeggeri, ma si prende anche cura dei loro bagagli grazie a vani spaziosi e confortevoli.

Il bagaglio non è solo volume, ma anche e soprattutto peso: ecco perché abbiamo studiato le soluzioni migliori per ottimizzarlo ed evitare un'inutile perdita di spazio. Il risultato è un bagagliaio con un volume complessivo di 10,15 m³, a cui si aggiungono le cappelliere che, con un volume supplementare di 1,8 m³, portano il totale a 12 m³, cioè l'equivalente di un volume medio caricabile di 200 l per ciascun passeggero.

Due lunghezze e tre tipologie di porte disponibili per soddisfare diversi requisiti operativi: porta singola centrale quando si richiede un WC centrale, porta doppia centrale per alloggiare la rampa disabili, porta singola posteriore per aumentare al massimo il volume bagagliaio, oltre a un'ampia offerta di configurazioni di optional su richiesta per fare del nuovo **Evadys** l'autobus più versatile che si possa immaginare.

I diversi tipi di cambio disponibili (manuale, automatizzato e automatico) consentono di scegliere la soluzione ottimale per ogni impiego specifico del veicolo.



AFFIDABILITÀ COLLAUDATA

Per poter trasformare il nuovo **Evadys** nell'autobus perfetto per un impiego versatile e polivalente, siamo partiti dalla nostra inimitabile esperienza e dalla nostra collaudata affidabilità nel settore dei veicoli per il trasporto interurbano.

Ripetutamente testato in condizioni stradali e climatiche estreme, da -30°C a +50°C, con prove funzionali e su strada per un totale di oltre 120.000 km e con prove di durata sulle strade europee per un totale di 2 milioni di km, il nuovo **Evadys** garantisce prestazioni, resistenza e affidabilità ai massimi livelli su tutte le tratte, oltre a un livello elevato di comfort di viaggio per i passeggeri.

Il veicolo, la sua struttura e i suoi componenti sono sottoposti a un trattamento anticorrosione con bagno cataforetico, la soluzione industriale più avanzata ed efficiente contro la corrosione.

Le soluzioni adottate per il nuovo **Evadys** sono conformi agli standard del trasporto pubblico anche in termini di scelta di materiali e tecnologie per garantire sostenibilità e lunga vita utile.

L'esclusiva tecnologia Iveco HI-SCR per il post-trattamento dei gas di scarico contribuisce a prevenire i rischi delle temperature elevate associate alla rigenerazione e garantisce la massima sicurezza per i passeggeri.



REDDITIVITÀ OTTIMIZZATA

Costi operativi ridotti, basso consumo di carburante e dei fluidi di servizio, ridotta frequenza di manutenzione e caratteristiche ecologiche: il nuovo Evadys è una soluzione estremamente efficace indipendentemente dal tipo di impiego.

Concepito per minimizzare i costi di gestione degli operatori, il nuovo Evadys offre ai gestori del trasporto un eccellente rapporto qualità/prezzo e il miglior livello di produttività sul mercato.

Elevata capacità di trasporto dei passeggeri, flessibilità totale nell'impiego e nelle applicazioni, TCO migliore della categoria: il nuovo Evadys è un vero campione di redditività, grazie all'eccellente rapporto qualità/prezzo e al livello di prestazioni.



MASSIMO COMFORT E MASSIMA SICUREZZA

Grazie al sapiente mix di caratteristiche proprie della nostra gamma di autobus interurbani e turistici, il nuovo **Evadys** assicura un comfort al top della categoria e la massima sicurezza per l'autista e i passeggeri.

La temperatura nel vano passeggeri è costantemente calibrata grazie al sistema di riscaldamento e aria condizionata a regolazione automatica. La finestratura con doppi vetri e il pavimento multistrato offrono inoltre un ottimo isolamento termico e acustico.

Uno dei segreti per la buona riuscita di un viaggio è l'accessibilità perfetta, che è uno dei punti di forza del nuovo **Evadys**. Il veicolo può infatti essere predisposto per il trasporto di passeggeri a mobilità ridotta, grazie agli agganci integrati con cinture tipo Q'Strain che garantiscono la massima sicurezza e un utilizzo ottimale dello spazio riservato alla sedia a rotelle.

L'ampiezza del corridoio centrale e il design ergonomico dei sedili facilitano il movimento all'interno del vano passeggeri.

Per migliorare il comfort e l'assistenza a bordo, il nuovo **Evadys** può essere dotato di sedile hostess ribaltabile, cappelliere più spaziose, distributori di bevande accanto al sedile hostess, cucina, video e Wi-Fi. Le dotazioni di bordo possono essere completate da WC, prese USB, luci e bocchette dell'aria individuali per i passeggeri.

SISTEMI DI SICUREZZA AVANZATI

Controllo dei freni

Integra funzioni di base come:

- + EBS (sistema frenante elettronico)
- + ASR (sistema antipattinamento)
- + ESP (controllo elettronico della stabilità) / Rischio ridotto di perdita di controllo del veicolo

Sistemi di sicurezza attiva: tempi di reazione più veloci e spazio di frenata contenuto

- + LDWS (sistema di rilevazione corsia) / Tempi di reazione più veloci e spazio di frenata contenuto
- + AEB (sistema avanzato di frenata d'emergenza)

Sistemi di sicurezza passiva

- + Cataforesi (robustezza del telaio)
- + R66.02 (resistenza della struttura in caso di incidente)



EVADYS TCO: ECONOMIA D'ESERCIZIO GARANTITA

IL TCO (Total Cost of Ownership = costo di gestione complessivo) è parte integrante del processo di sviluppo. Siamo fortemente impegnati ad ottimizzare tutti gli elementi che influiscono sul costo di gestione complessivo nell'intero ciclo di vita dell'**Evadys**: spese di manutenzione e di riparazione, consumo di carburante e di urea, accessibilità dei componenti e ricambi.

Risultato? Una maggiore soddisfazione di tutti i nostri clienti, grazie ai risparmi complessivi e alla migliore valutazione dell'usato.

Meno soste per l'assistenza durante l'esercizio del veicolo (rispetto alla versione Euro V):

- ⊕ Intervallo per il cambio dell'olio motore e tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e i controlli (+50%)
- ⊕ Intervallo per la sostituzione del filtro antiparticolato (+300%)
- ⊕ Intervallo per la sostituzione del filtro aria motore e idrostatico (+50%)

Garanzia su ricambi e manodopera della durata di 2 anni e anticorrosione per 5 anni

Illuminazione a LED:

durata di vita 5 volte superiore, consumo di elettricità inferiore del 70%.



EFFICIENZA ALL'ENNESIMA POTENZA

Rigenerazione? No grazie!
Stop ai rischi della rigenerazione forzata ad alta temperatura.

IVECO BUS è la prima azienda del settore a offrire la soluzione HI-SCR (riduzione catalitica selettiva ad alta efficienza) sulla sua gamma di autobus e pullman Euro VI.

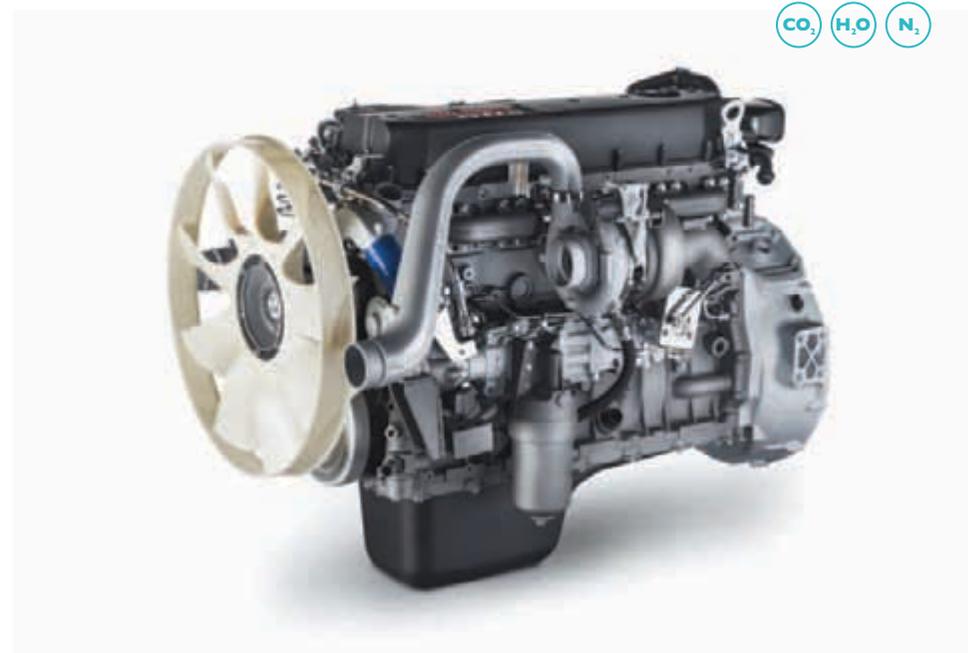
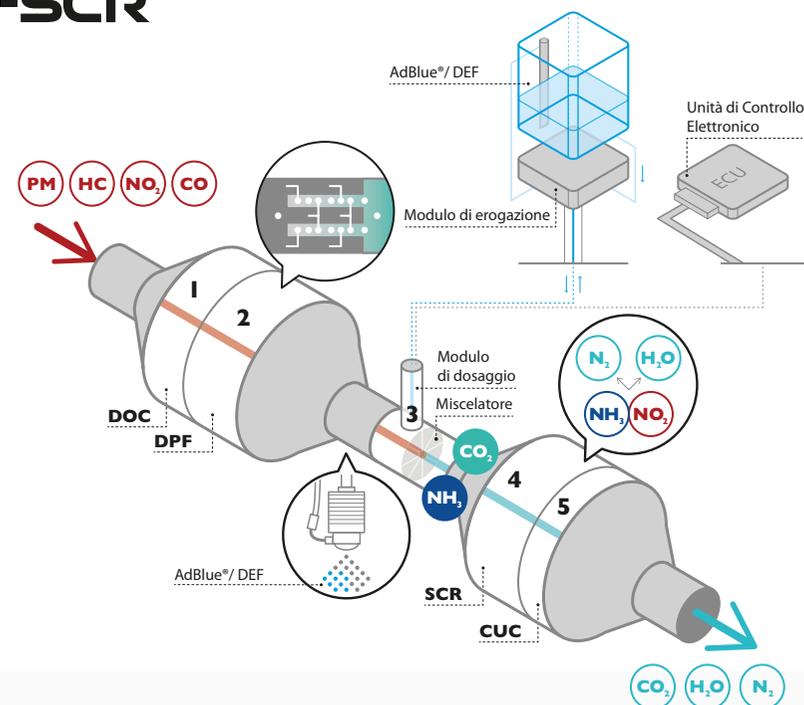
- Il sistema HI-SCR non prevede il ricircolo dei gas di scarico e quindi non influisce sul processo di combustione: il motore respira solo aria fresca e pulita, non miscelata con gas di scarico riciclati e molto caldi.
- Il sistema non richiede nemmeno la post-iniezione di carburante per rigenerare il filtro antiparticolato, evitando così di generare temperature molto elevate lungo la linea di scarico.

Il design compatto e snello riduce il peso complessivo del veicolo e consente un'installazione più semplice.

VANTAGGI DI IVECO HI-SCR

- + Senza EGR (ricircolo dei gas di scarico)
- + Nessuno shock termico per rigenerare il DPF (filtro antiparticolato diesel)
- + Nessun commutatore di inibizione sul quadro strumenti
- + Nessun intervento dell'autista
- + Intervalli di manutenzione più lunghi con riduzione dei costi associati
- + Maggior efficienza e minore consumo di carburante
- + Semplicità e affidabilità

HI-SCR



UN COMPAGNO DI VIAGGIO VERSATILE

Due diverse lunghezze, 4 modelli di sedili passeggeri, porta centrale in 3 versioni, 3 gamme di cambi, ampia offerta di optional per le linee interurbane o turistiche fanno dell' Evadys un compagno di viaggio affidabile per ogni missione.





DOPPIA PORTA CENTRALE

Ideale per il trasporto di linea regionale sulle medie-lunghe percorrenze con accessibilità disabili



PORTA SINGOLA CENTRALE

Ideale per il trasporto turistico



PORTA SINGOLA POSTERIORE

Perfetto come autobus turistico o navetta aeroportuale

Lunghezza	12 m	13 m	12 m	13 m	12 m	13 m
Altezza pavimento centrale / sotto i sedili	1140 mm					
Altezza interna	2000 mm					
Altezza soglie porte	344 mm					
Larghezza porte	Porta anteriore – 800 mm / Porta centrale – 1200 mm		Porta anteriore – 800 mm / Porta centrale – 800 mm		Porta anteriore – 800 mm / Porta posteriore – 800 mm	
Motore	Cursor 9, 400 CV					
Cambio	Manuale, automatizzato, automatico					
Capacità max. sedili passeggeri	53	61 (55 + 4 + 2)	53	57	55	59
Capacità totale max. bagagli (incluse cappelliere) (m³)	8	9,7	9,2	11,2	10,2	12

SEDILI

Le diverse configurazioni disponibili per i sedili sono state studiate per bilanciare al meglio le esigenze di comfort e capacità passeggeri. I 4 modelli della nostra gamma di sedili offrono la possibilità di calibrare gli allestimenti del veicolo in funzione del tipo di impiego e di garantire ai passeggeri un comfort di viaggio senza compromessi.



GAMMA SEDILI

LINEO FIX E LINEO TI

Pensati per il normale trasporto di linea, in particolare per il tipo interurbano regionale e interregionale, questi confortevoli sedili disponibili nella versione con schienale reclinabile o fisso rappresentano una soluzione ergonomica ideale.



SPACIO LINE E SPACIO COMFORT

Esteticamente gradevoli, ergonomici e confortevoli, i nuovi sedili Spacio sono stati progettati per garantire il massimo comfort ai passeggeri durante qualsiasi tipo di viaggio.



	LINEO FIX	LINEO TI	SPACIO LINE	SPACIO COMFORT
EVADYS	○	S	○	○

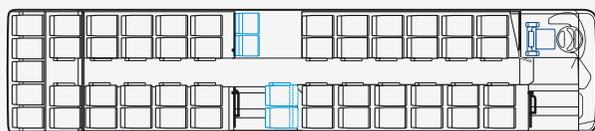
LAYOUT DEI SEDILI

DOPPIA PORTA CENTRALE

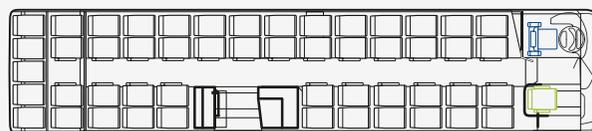
PORTA SINGOLA CENTRALE

PORTA POSTERIORE

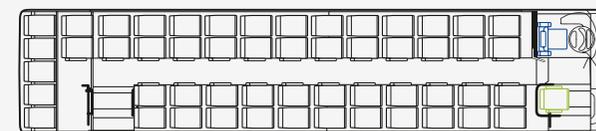
12 m



53 sedili passeggeri (49 + 2 + 2)

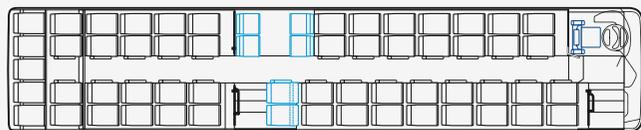


51 sedili passeggeri + hostess + WC + cucina

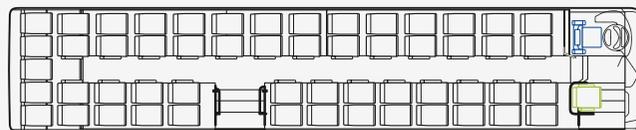


53 sedili passeggeri + hostess

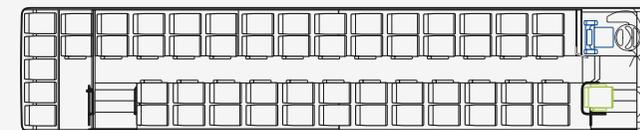
13 m



61 (55 + 4 + 2) sedili passeggeri



55 sedili passeggeri + hostess



57 sedili passeggeri + hostess

*Per ulteriori possibilità, consultare lo staff del reparto commerciale Iveco Bus.

Sedili passeggeri

Sedili reclinabili

Sedile autista

Sedile hostess

ELEVATA PERSONALIZZAZIONE

- + WC
- + Cucina
- + Rampa disabili
- + Porte bagagliaio a pantografo
- + Nuovo sedile hostess ribaltabile
- + Telecamera strada
- + Telecamera hostess
- + Wi-Fi
- + Multipresa USB
- + Vano bagagli autista e frigorifero
- + Distributore bevande accanto al sedile hostess
- + Vetratura posto guida a comando elettrico
- + Vano autista integrato sotto il corridoio
- + Agganci sedia a rotelle integrati con cinture tipo Q'Straint
- + Portarifiuti presso la porta centrale



QUALITÀ INNATA

Controlli al top.

I controlli di qualità nello stabilimento di Vysoké Mýto rispettano i più severi standard internazionali.

L'intero processo produttivo è gestito secondo i principi del World Class Manufacturing (WCM), derivati e basati sull'esperienza e sulla pratica dei produttori di auto giapponesi. Il principio fondamentale di questo sistema è piuttosto semplice, ma rigoroso: il prodotto difettoso va individuato subito laddove si è verificato l'errore e ogni problema va corretto immediatamente.

L'obiettivo principale è quello di creare un processo da cui non nascono componenti difettosi. Ecco perché continuiamo a introdurre nuove procedure produttive, migliorando al contempo quelle precedenti e già collaudate.



Utilizziamo anche centri per la lavorazione laser 2D e 3D, saldatura robotizzata e scanner 3D mobili e statici per controllare con la massima precisione le dimensioni degli interi telai. La nostra esclusiva postazione di verniciatura garantisce un'elevata durata della carrozzeria. Tutti i nostri veicoli sono sottoposti a un trattamento protettivo per cataforesi basato sul principio della galvanizzazione elettrochimica ottenuta tramite immersione in vasca con capacità da 300 m³. La verniciatura finale è realizzata in box completamente robotizzati.

Ma tutti gli sforzi sarebbero vani se il montaggio non fosse effettuato in modo perfetto. Il processo è controllato centralmente e il funzionamento è monitorato online via Wi-Fi dal server di controllo. Se si individua un'anomalia viene dato l'ordine di porvi rimedio in tempo reale.

Il processo produttivo di ogni veicolo si conclude con una serie di cosiddetti "test diagnostici".

Tutti i veicoli sono testati su strada prima della consegna al cliente.



IVECO BUS. SEMPRE AL TUO FIANCO.

IVECO CAPITAL

Iveco Capital è la società finanziaria captive del brand Iveco e offre una linea completa di soluzioni per il finanziamento rateale, il leasing finanziario, il noleggio e i servizi accessori a supporto della sua gamma di autobus, camion e veicoli commerciali.

Nei pacchetti possono essere inclusi l'estensione di garanzia, i contratti di manutenzione e riparazione e vari tipi di copertura assicurativa.*

Tutti i pacchetti finanziari sono personalizzabili in funzione delle esigenze del cliente e si applicano ai veicoli sia nuovi che usati e alle soluzioni di conversione.

Iveco Capital offre ai clienti consulenza professionale per aiutarli a scegliere il prodotto più adatto alle **esigenze finanziarie e fiscali della loro attività. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario Iveco.**

*Subordinatamente all'approvazione del finanziamento. Le offerte e i prodotti possono variare a seconda delle normative fiscali e contabili vigenti nei singoli paesi.

ELEMENTS

Per offrire sempre il meglio ai propri clienti, Iveco ha creato ELEMENTS: un'ampia gamma di programmi di assistenza personalizzata, pensati per mantenere sempre in perfetta forma i loro veicoli.

L'estrema flessibilità di Elements garantisce un servizio estremamente vantaggioso e sempre su misura. Con Elements il cliente ha la possibilità di scegliere i livelli di servizio che più si addicono alla propria tipologia di business avendo sempre la certezza di costi fissi e sotto controllo.

Sempre pronti, sempre vicini a te. Ovunque tu sia.

Iveco Assistance Non-Stop, 7 giorni su 7, 24 ore su 24: ti basta una telefonata per contattare direttamente Iveco e ripartire subito con il tuo business.

**IVECO
CAPITAL**

CNH | CAPITAL
INDUSTRIAL



00800 IVECO 48326000
Assistance Non-Stop

RICAMBI ORIGINALI

Le prestazioni del nuovo **Evadys** sono garantite nel tempo dai Ricambi Originali IVECO BUS, frutto di un'accurata selezione di fornitori e materiali e di lunghi test di conformità, affidabilità e durata.

IVECO BUS offre un'ampia gamma di ricambi nuovi e rigenerati, kit di manutenzione e pacchetti di assistenza per contenere i costi di manutenzione e limitare l'impatto ambientale.

IVECO BUS sa che il tempo è prezioso per i suoi clienti. Ecco perché ci affidiamo a un servizio avanzato e altamente efficiente di fornitura e distribuzione dei ricambi con consegna giorno e notte entro 24 ore dall'ordinazione in qualsiasi paese, 7 giorni su 7.

I NOSTRI TECNICI, I TUOI PARTNER

IVECO BUS mette a disposizione una rete di assistenza capillare, costituita da tecnici competenti e continuamente addestrati a dare il massimo in ogni intervento per qualsiasi cliente. Inoltre, il Teleservice garantisce la massima efficienza operativa anche negli interventi di assistenza a distanza. Sui veicoli Euro VI, IVECO BUS offre la possibilità di migliorare l'accessibilità dei componenti, di razionalizzare la manutenzione programmata e quindi di ridurre la frequenza delle soste per l'assistenza. I veicoli IVECO BUS sono stati progettati per garantire una manutenzione più semplice e più economica.

**IVECO
BUS**

**Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE**



IVECO BUS è un brand di CNH Industrial N.V., leader globale nel settore dei capital goods che attraverso varie aziende progetta, produce e commercializza attrezzature per l'agricoltura e l'edilizia, cabinati e veicoli commerciali, autobus e veicoli speciali, oltre a un vasto catalogo di applicazioni powertrain. Inoltre distribuisce ricambi originali dalle elevate prestazioni per tutti i brand di CNH Industrial.

IVECO BUS

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

IVECO BUS VIA PUGLIA, 35 10156 TORINO - ITALIA WWW.IVECOBUS.IT

Questa pubblicazione è destinata alla divulgazione internazionale. Alcuni modelli ed equipaggiamenti di serie e optional possono variare da un Paese all'altro e non essere disponibili. IVECO BUS si riserva il diritto, in qualsiasi momento e senza preavviso, di apportare qualsiasi modifica al design ed alle caratteristiche tecniche senza alcun vincolo di riequipaggiamento delle unità già vendute. Le illustrazioni possono rappresentare gli equipaggiamenti optional e non mostrare l'equipaggiamento standard completo. Bts Adv. - Stampato in Italia - 10/16 - (Torino)