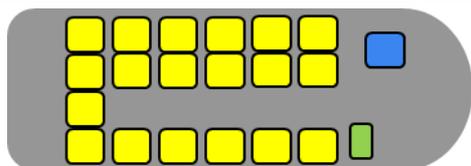


DAILY



Daily Tourys Plus – Diesel Euro VI/d

4100L



19 posti + 1 hostess (optional)
2,5 m³ bagagliaia ribassata

- Sedili passeggeri
- Hostess (h)



PASSO (mm)	4100L
LUNGHEZZA (mm)	7538
LARGHEZZA (mm)	2174
ALTEZZA (mm)	3100
ALTEZZA INTERNA (mm)	2010
SBALZO ANTERIORE (mm)	1048
SBALZO POSTERIORE (mm)	2390
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1661
DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	14758
DIAMETRO DI VOLTA (mm)	14108
MASSE	
	65C
MTT (kg)	6500
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2300
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	5000

FIC EURO VI/d		
MAX POWER	132 kW (180 CV)@ 3500 rpm	155 kW (210 CV)@ 3500 rpm
MAX TORQUE	430 Nm @ 1600 - 2865 rpm	470 Nm @ 1400 - 3050 rpm
DISPLACEMENT	3.0 litri	
4 cilindri in linea. Unijet Common Rail		

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari
 Porta passeggeri elettrica rototraslante indietro con anti-schiacciamento
 Portellone posteriore con apertura a pantografo
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, grand'angolo
 LED sui gradini ingresso
 Cupolotto A/C in tinta veicolo
 Calandra cromata
 Struttura rinforzata secondo Normativa R66

Optional:

- Vernice metallizzata
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Porta rototraslante indietro riscaldata

ALLESTIMENTO INTERNO

Rivestimento pavimento in PVC
 Rivestimento fiancate inferiori abbinato con sedili, e vano finestre in materiale soft touch
 Cappelliere su entrambi i lati con luci individuali a LED
 Botola di emergenza elettrica sul padiglione
 Sedili Kiel Advance confort montati su guide e podeste, rivestiti in bicolore, con maniglia, bracciolo lato corridoio e cinture di sicurezza a 2 e 3 punti
 Tendine plissettate finestrini laterali passeggeri

Optional:

- Frigo
- Sedili rivestiti in similpelle
- Allargabilità sedili

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestitore
 Batterie: 12 V – 110 Ah
 Alternatore: 220 A
 Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop
 Interruttore centrale d'emergenza
 Fari fendinebbia

Optional:

- Fari anteriori Full LED
- Tergicristalli e fari automatici
- FMS

VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini con vetri oscurati, incollati
 Coibentazione termoacustica
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro
 A/C autista automatica e A/C passeggeri canalizzata su cappelliere

Optional:

- A/C con riscaldamento
- Finestrini con aperture Vasistas

POSTO GUIDA

Nuovo volante in pelle: fisso, di diametro 380 mm
 Sedile autista con bracciolo a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato
 Tachigrafo digitale 4.0
 Vano aperto con USB
 Radio DAB
 Quadro strumenti a colori TFT

Optional:

- Volante regolabile
- Vano con ricarica ad induzione
- Sedile autista riscaldato
- Hi-Connect e Hi-Connect con Tom Tom Navigation
- Telematic Box

MOTORE

Iveco FIC EURO VI diesel 180 CV (132 kW) o 210 CV (Step d, 4 cilindri in linea, cilindrata 3 litri, posizione frontale longitudinale, Unijet common rail - 16 valvole.
 Aspirazione: VGT (180CV) eVGT (210CV)
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: EGR + SCR

Optional:

- HVO (Hydrogenated Vegetable Oil)

CAMBIO

Cambio automatico Hi-Matic
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

Optional:

- Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.
 Ruote gemellate
 Rapporto al ponte: 4.30

Optional:

- Bloccaggio differenziale

ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti
 Servosterzo elettrico

SOSPENSIONI

Anteriori:
 QUADTOR indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici
 Posteriori:
 Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)

IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirullo
 Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio
 Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori

Optional:

- Freno di stazionamento elettrico
- Rallentatore Telma

SERBATOI

Serbatoio gasolio 100 litri
 Serbatoio urea da 20 litri

PNEUMATICI

225/75 R 16
 Ruota di scorta e Porta ruota nel passo

SISTEMI AVANZATI DI SICUREZZA ALLA GUIDA (ADAS)

LDWS e AEBS e City Brake

Optional:

- ACC (Adaptive Cruise Control)
- ACC e Queue Assist (con Hi-matic)
- LDWS and Proactive Lane Keeping
- Crosswind Assist
- Hill descent & Traction+
- Tire Pressure Monitoring System